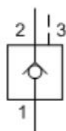
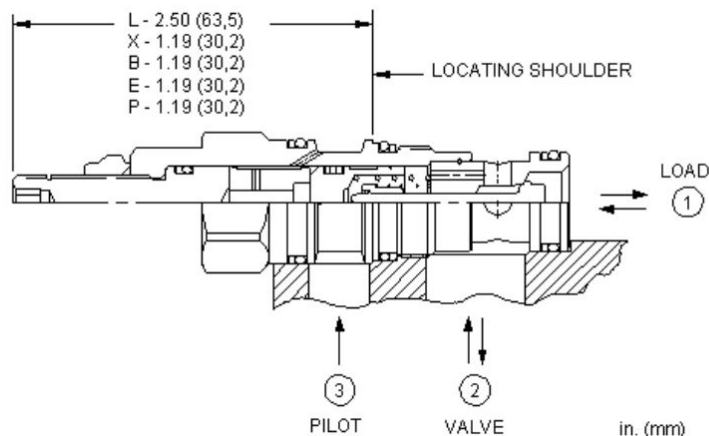


Hydraulisch entsperrbares Rückschlagventil SUN-A410-01J-G01



KONFIGURATION ÄNDERN

X	Verstellung	Standard-Vorsteuerung
C	Öffnungsdruck	30 psi (2 bar)
N	Dichtungsmaterial	Buna-N
(none)	Material/Beschichtung	Standard Material/Coating

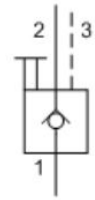
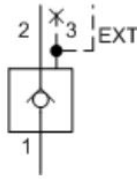
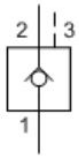


Dieses Ventil ist ein entsperrbares Rückschlagventil. Es hat einen nicht abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist ohne Entlastung. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und sperrt in Gegenrichtung. Druck an Anschluss 3 öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Steuerdruck an Anschluss 3 ist direkt proportional zum Lastdruck an Anschluss 1. Druck an Anschluss 2 wirkt gegen den Steuerdruck.

Technische Daten

Einschraubbohrung	T-11A
Serie	1
Durchfluss	15 gpm
Aufsteuerverhältnis	3:1
Zulässiger Betriebsdruck	5000 psi
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	1 drops/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	7/8" in.
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	30 - 35 lbf ft
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006
Gewicht	0.28 lb.

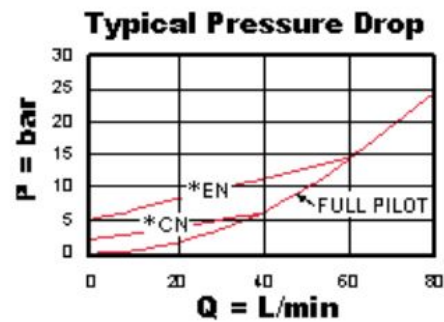
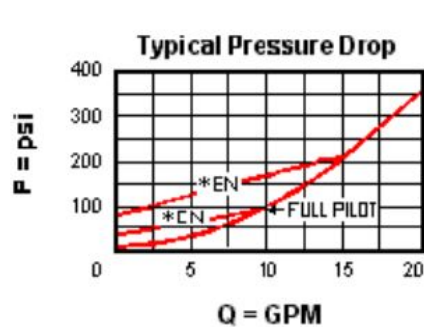
Symbole



Technische Eigenschaften

- Dieses entsperrbare Rückschlagventil und Senkbremshalteventile mit drei Anschlüssen sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar (d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung bei einer gegebenen Baugröße). Die Bauhöhen der Einschraubventile ab Blockoberfläche können unterschiedlich sein.
- Bei Modellen mit manueller Lastabsenkung wird das Stellelement im Uhrzeigersinn gedreht, um die Last abzusenken.
- Hat die Funktion einer Rohrbruchsicherung, verhindert das Abwandern von Lasten und spannt den Druck ein.
- Nicht abgedichtete Standardsteuerkolben ermöglichen, in der Steuerleitung eingeschlossene Luft auszuspülen.
- Extrem geringe Leckage. Gehärteter Sitz und Kolben ergeben ein gutes Verschleißverhalten. Wenn die Last von dem Ventil nicht gehalten wird, ist höchstwahrscheinlich der Sitz durch Schmutz beschädigt, und das Ventil muss ersetzt werden.
- Als Option sind zur Ansteuerung externe Anschlüsse im Ventilechskant erhältlich. Bei diesen Ausführungen ist der Anschluss 3 verschlossen. Siehe Verstelloptionen E und P.
- Entsperbare Rückschlagventile sind Sperrventile und haben keine Regelfunktion. Für Regelfunktionen sind Senkbremshalteventile einzusetzen.
- Korrosionsgeschützte Einschraubventile sind vorgesehen für den Einsatz in korrosiver Umgebung und werden gekennzeichnet durch einen dem Modellcode nachgesetzten Modifikator /AP für Edelstahlventile und /LH für Zink-Nickel beschichtete Ventile (Siehe Auswahloptionen unten). Die äußeren Komponenten der /AP Ventile bestehen aus Edelstahl, Titan oder Messing, je nach Modell. Alle internen Teile werden wie bei den Standardventilen aus legiertem Kohlenstoffstahl gefertigt. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Übersicht über die Konstruktionsmaterialien in den Technischen Informationen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

Leistungskurven



Konfigurationen

VERSTELLUNG		
Preferred Options	X	Standard-Vorsteuerung
Standard Options	L	Manuelle Lastabsenkung
ÖFFNUNGSDRUCK		
Preferred Options	C	30 psi (2 bar)
Standard Options	A	4 psi (0,3 bar)
	B	15 psi (1 bar)
	D	50 psi (3,5 bar)
	E	75 psi (5 bar)
	F	100 psi (7 bar)
DICHTUNGSMATERIAL		
Preferred Options	N	Buna-N
Standard Options	V	Viton
MATERIAL/BESCHICHTUNG		
Standard Options		Standard Material/Coating
	/AP	Stainless Steel, Passivated
	/LH	Mild Steel, Zinc-Nickel